

**Oferowany samochód ciężarowy z dźwigiem HDS do transportu słupów trakcyjnych i infrastruktury trakcji trolejbusowej oraz szpul z przewodem jezdnym musi spełniać następujące parametry:**

**Pojazd:**

- samochód o dopuszczalnej masie całkowitej minimum 15000 kg,
- używany, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku 2011,
- skrzynia biegów manualna,
- przebieg pojazdu nie większy niż 200 000 km,
- układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym,
- pojazd wyposażony w ABS,
- opony całoroczne,
- tachograf cyfrowy z ważną legalizacją.

**Zabudowa:**

- skrzyniowa z wywrotką 3-stronną,
- burty otwierane,
- burty i kłonicie z możliwością demontażu,
- skrzynia ładunkowa z możliwością montażu obrotnicy,
- podłoga wzmocniana,
- podpory wysuwane hydraulicznie (sterownie podporami z boku pojazdu lub z pilota).

**Dźwig HDS:**

- HDS zabudowany między kabiną a skrzynią ładunkową,
- HDS wysuwany hydraulicznie,
- wysięg minimalny 8 m,
- minimalny udźwig na maksymalnym wysięgu 2500 kg,
- maksymalny udźwig co najmniej 7000 kg,
- sterowanie urządzeniem dźwigowym z pilota (radiowo).

**Wyposażenie dodatkowe:**

- obrotnica do transportu słupów trakcyjnych,
- przyczepa do transportu słupów trakcyjnych,
- przyczepa do transportu szpul kablowych (DMC minimum 2000 kg).

**Informacje dodatkowe:**

- wymagana ważna decyzja Urzędu Dozoru Technicznego o dopuszczeniu do pracy,
- pojazd musi posiadać dokumentację techniczną UDT (książkę rewizyjną),
- wymagana instrukcja obsługi do pojazdu, zabudowy oraz do urządzenia dźwigowego,
- wykonawca przeprowadzi szkolenie pracowników zamawiającego z zakresu obsługi dźwigu HDS.