

## Wykaz środków smarnych

L.p.	Nazwa produktu oraz dodatkowe informacje	Ilość (litry)
<b>I Oleje silnikowe</b>		
1.	<b>Olej silnikowy półsyntetyczny</b> — do stosowania w autobusowych silnikach EURO IV i EURO V; klasa jakości wg API nie niżej niż CH-4, wg ACEA E7/E4; klasy lepkości SAE 10W40 lub SAE 15W40 (jeśli SAE 15W40 posiada właściwości oleju półsyntetycznego) wymienione w aprobacie MB 228.51. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 60 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Platinum Ultor Progres 10W40 ACEA: E7, E6.</b>	6600,0
2.	<b>Olej silnikowy mineralny</b> — do stosowania w autobusowych silnikach: EURO I, EURO II i EURO III; klasa jakości wg API nie niżej niż CG-4, wg ACEA E7/E5/E2; klasy lepkości wg SAE 15W40, wymienione w aprobacie MB 228.3 (aktualne na 2013 r.). Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 20 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Platinum Ultor CH-4 SAE 15W40 ACEA: E7/E6/E4.</b>	14000,0
<b>II Oleje przekładniowe ATF</b>		
3.	<b>Olej przekładniowy półsyntetyczny lub syntetyczny ATF</b> — do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów VOITH DIWA zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Citaro G, Solaris Urbino 12; klasa jakości nie niższa niż Dexron IIE, wymieniona w aprobatach: VOITH DIWA H55.6366341, MB EvoBus Blatt 27.000-007. Olej wymieniony w powyższych aprobatach powinien posiadać deklarowanym i gwarantowanym cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>TEDEX ATF GM Dexron IIE.</b>	2800,0
4.	<b>Olej przekładniowy syntetyczny ATF</b> — do stosowania w układów kierowniczych ZF SERWOCOM zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Autosan M09LE, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G i Solaris Urbino 12; klasa jakości nie niższa niż Dexron IIE, wymieniona w aprobatach: ZF Schmierstoffklasse 09X, MB EvoBus Blatt 46.000-003. Olej wymieniony w powyższych aprobatach powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Hipol ATF GM Dexron IIE.</b>	800,0
5.	<b>Olej przekładniowy mineralny ATF</b> — do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów ZF 5HP 500, ZF 4HP 500 i przekładniach kierowniczych SERVOCOM zamontowanych w autobusach: Neoplan N4020, Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M125M, Jelcz M181M, Mercedes-Benz 0405 N; klasa jakości Dexron IID, wymienione w aprobacie ZF Schmierstoffliste TE-ML 14A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 30 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Hipol ATF GM Dexron IID.</b>	4000,0
<b>III Oleje przekładniowe pozostałe</b>		
6.	<b>Olej przekładniowy mineralny</b> — do stosowania w osiach napędowych VOITH BRA 132 autob. Solaris Urbino 12; klasa jakości GL-5, klasa lepkości SAE 85W140 wymieniony w aprobacie Schmierstoffliste TE-ML 05A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Hipol GL-5 SAE 85W140.</b>	1600,0

7.	<b>Olej przekładniowy mineralny lub półsyntetyczny</b> — do stosowania w osiach napędowych ZF AV 132 zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G; klasy jakościowej GL-5, klasy lepkościowe SAE 75W90, SAE 80W90, SAE 75W100 wymienione w aprobatkach: ZF Schmierstoffliste TE-ML 12E, EvoBus Blatt 26.000-025. Olej wymieniony w powyższych aprobatkach powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Tedex Supergear GL-5 80W90</b> .	1000,0
8.	<b>Olej przekładniowy mineralny</b> — do stosowania w osiach napędowych: MT 1032A zamontowanych w autobusach: Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M181MB, mostach napędowych MVG 118,53 i ręcznych skrzyniach biegów CSEPEL ASH 75-2-AS zamontowanych w autobusach Jelcz M11. Klasa jakości oleju GL-5, klasa lepkości SAE 80W90 wymienione w aprobacie ZF Schmierstoffliste TE-ML 02B. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 30 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>Hipol GL-5 SAE 80W90</b> .	4400,
<b>IV Olej hydrauliczny</b>		
9.	<b>Olej hydrauliczny</b> — do hydraulicznego napędu wentylatora BOSCH REXROTH stosowanych w autobusach: Autosan 12 LF oraz Solaris Urbino 12; olej hydrauliczny HV 32 z klasą lepkości w 40°C od 28,8 do 35,2 cSt i wskaźnikiem lepkości minimum 140. Olej posiadający powyższą klasę lepkości i wskaźnik lepkości powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 60 tys. km oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem <b>LOTOS L-HV 32</b> .	500,0